



Milieubarometer

Rapport 2024 1^e halfjaar

Hercules Speeltoestellen

Samengesteld op 21-11-2024

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Hercules Speeltoestellen.

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

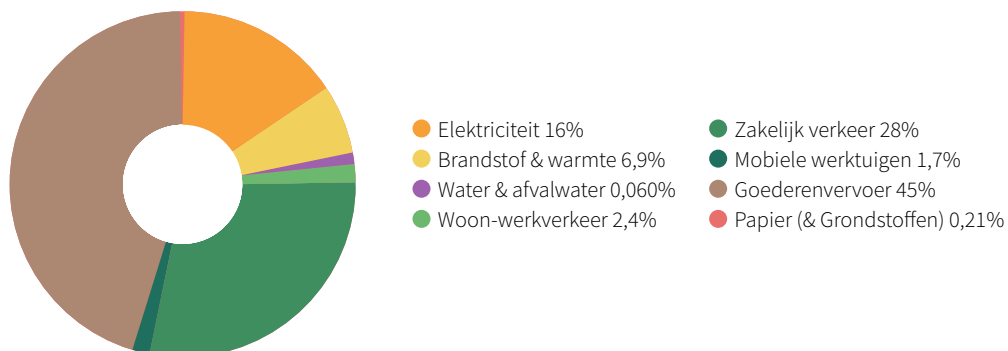
CO₂	3
Totaal	3
CO₂-footprint	5
CO ₂ -Prestatieladder	5
Kengetallen	6
Doelen	7

CO₂

Totaal

2024 1^e halfjaar

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



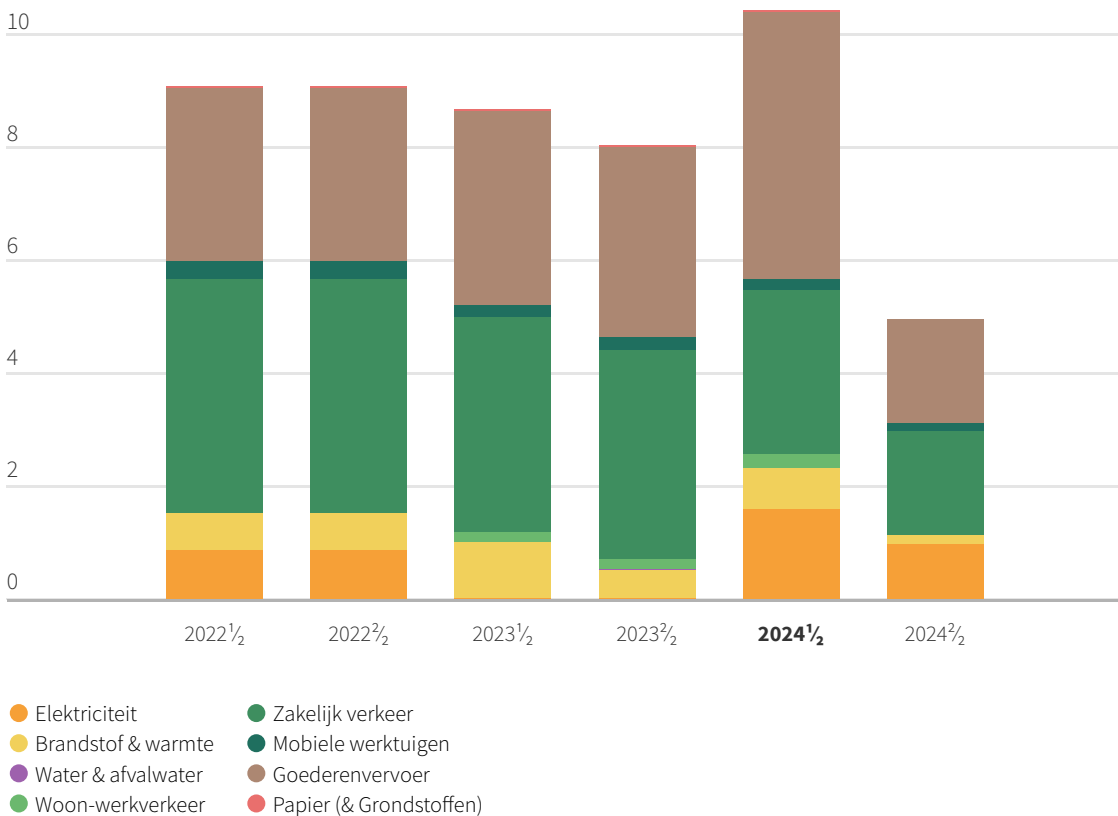
CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

CO ₂ -footprint Hercules Speeltoestellen 2024				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	341 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	0,728 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	699 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2,27 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	25,0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0,0814 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	54,0 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	0,0973 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	1.468 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	4,78 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				7,96 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	3.081 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	1,65 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	3.437 km	0,193 kg CO ₂ / km	0,663 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				2,31 ton CO ₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>			CO₂-uitstoot	10,3ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

Kengetallen

		2024 ¹ / ₂	2024 ² / ₂
Elektriciteit bedrijfspand			
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%		
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh	3.081	1.922
Elektriciteitsverbruik per binnen-medewerker	kWh/fte	770	481
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m ²	3,69	2,30
Elektriciteitsverbruik per Productieomvang	kWh/eenheden		
Brandstof & warmte & koude			
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m ³ gas eq.	341	74,0
Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m ³ gas eq./m ³	0,0568	0,0123
Brandstof voor projectlocaties per Productieomvang	m ³ gas eq./eenheden		
Water & afvalwater			
Drinkwaterverbruik per binnen-medewerker	m ³ /fte	4,25	3,75
Afval			
Afvalscheiding	%		
Afval per omzet	ton kg/ton €		
Afval per Productieomvang	kg/eenheden		
Totaal bedrijfsafval per omzet	ton kg/ton €		
Totaal bedrijfsafval per Productieomvang	kg/eenheden		
Gevaarlijk afval per omzet	kg/€		
Gevaarlijk afval per Productieomvang	kg/eenheden		
Puinafval per omzet	ton kg/ton €		
Puinafval per Productieomvang	kg/eenheden		
Vervoer			
Brandstof mobiele werktuigen per buitenmedewerker	liter diesel eq./fte	61,9	60,1
Brandstof mobiele werktuigen per Productieomvang	lt diesel eq./eenheden		
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq./fte	185	102
Brandstof zakelijk wegverkeer per Productieomvang	liter diesel eq./eenheden		
Brandstof zakelijk wegverkeer per Productieomvang 2	liter diesel eq./eenheden (2)		
Zakelijke kilometers per medewerker	km/fte	2.894	1.824
Zakelijke kilometers per Productieomvang	km/eenheden		
Brandstof goederenvervoer (op de weg) per Productieomvang	lt diesel eq./eenheden		
Totaal voertuigbrandstof per Productieomvang	liter diesel eq./eenheden		
CO2 footprint totaal en thematisch			
Totale CO2 emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	1,36	0,651
m ² zonnecellen ter compensatie CO2 emissie	m ²	126	60,2
Grondstoffen			
eenheid per Productieomvang	eenheid/eenheden		

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO₂-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

Doelenoverzicht

2022½ 2022¾ 2023½ 2023¾ 2024½ 2024¾

CO₂-grafiek - Elektriciteit
Elk jaar 2,8% minder



CO₂-grafiek - Brandstof & warmte
Elk jaar 1% minder

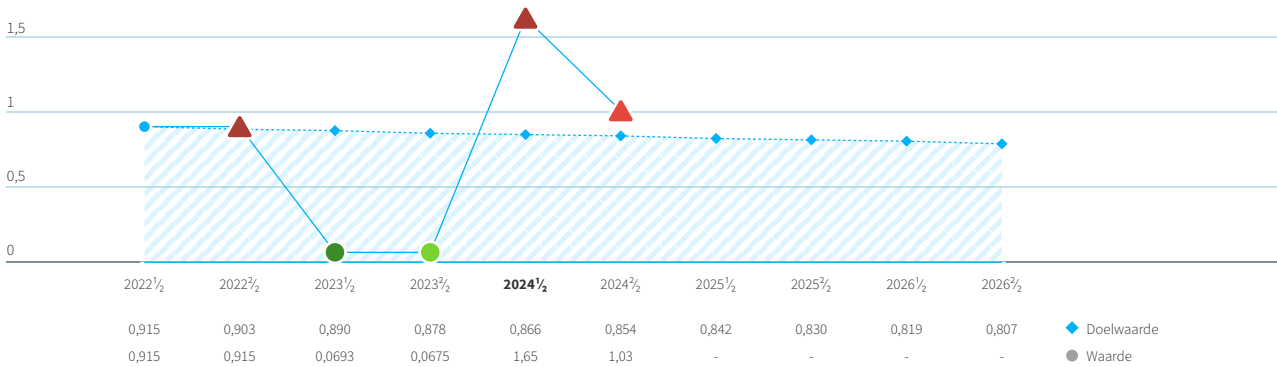


● Referentiejaar ● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ○ Onbekend

Doelgrafieken

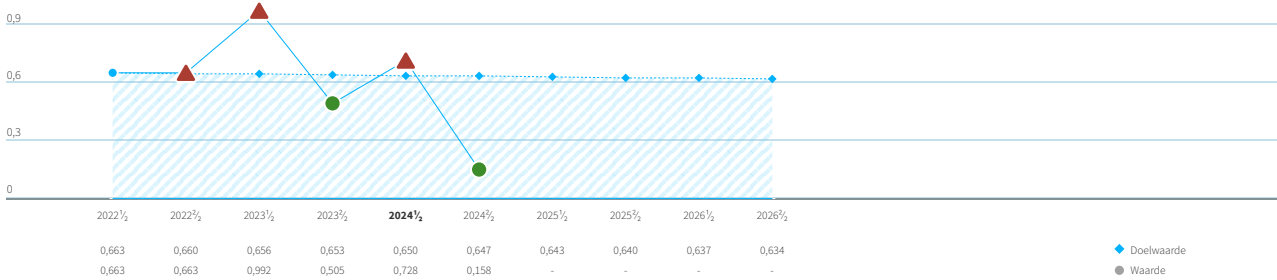
CO₂-grafiek - Elektriciteit

Doel: Elk jaar 2,8% minder
Ton CO₂



CO₂-grafiek - Brandstof & warmte

Doel: Elk jaar 1% minder
Ton CO₂





DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.