



ENERGIEMANAGEMENTPLAN

versiedatum: 21 maart 2023 Versie 1-Rev.01

INHOUDSOPGAVE

| H. | Onderwerp | Pagina |
|-----------|--|---------------|
| 1 | INLEIDING | 3 |
| 1.1 | Over dit rapport | 3 |
| 1.2 | Betrokkenen | 3 |
| 1.3 | Over de organisatie | 3 |
| 2 | CO₂-FOOTPRINT 2022 | 4 |
| 2.1 | Grenzen | 4 |
| 2.1.1 | Scopes | 4 |
| 2.1.2 | Organisatorische grenzen | 4 |
| 2.1.3 | CO ₂ -emissiegegevens, Boundary | 5 |
| 2.2 | CO ₂ -Footprint 2022 | 6 |
| 2.3 | Analyse CO ₂ -Footprint | 7 |
| 2.3.1 | Scope 1: Directe CO ₂ -emissie 2022 | 7 |
| 2.3.2 | Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie 2022 | 7 |
| 2.3.3 | Periodieke rapportage | 7 |
| 2.4 | Betrouwbaarheid meetgegevens | 8 |
| 2.4.1 | Referentiejaar | 8 |
| 2.5 | Eisen van NEN-EN-ISO 50001 | 8 |
| 3 | CO₂-REDUCTIEBELEID | 9 |
| 3.1 | Beleidsverklaring van de directie | 9 |
| 3.2 | Kwantitatieve doelen | 9 |
| 3.2.1 | Reductiemaatregelen en verantwoordelijken | 10 |
| 4 | CO₂-REDUCTIEPLAN | 11 |
| 4.1 | Reductie | 11 |
| 4.1.1 | Brandstoffen (scope 1) | 11 |
| 4.1.2 | Elektriciteit (scope 2) | 11 |
| 4.1.3 | Duurzame energie | 11 |
| 5 | VERKLARINGEN | 12 |
| 6 | Stuurcyclus en BIJLAGEN | 15 |

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Hercules Speeltoestellen.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-Footprint voor 2022, referentiejaar wordt 2022.
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1 & 2 emissies, uitgedrukt in percentages van 2022.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Jolle Bakker (CO₂-functionaris Hercules Speeltoestellen)
- John Bakker en Jaap de Wit (vennoten Hercules Speeltoestellen)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Hercules Speeltoestellen is in 1998 opgericht door John Bakker

Na jarenlang werkzaam te zijn geweest in loondienst, is ervoor gekozen om als zelfstandige ondernemer verder te gaan.

Het bedrijf is onafhankelijk, zelfstandig en professioneel opererend en legt zich toe op het verkopen en plaatsen van speeltoestellen. Wij voeren onze werkzaamheden uit voor zowel gemeenten als scholen, speelplein verenigingen en recreatieve organisaties.

Door de combinatie van zowel praktische kennis, jarenlange ervaring als wel theoretische inzichten zijn wij in staat onze opdrachtgevers van goede adviezen te voorzien. Kwaliteit en communicatie zijn hierbij belangrijke aspecten.

2 CO₂-FOOTPRINT 2022

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstoffen, wagenpark en airco & koeling.

Scope 2:

Elektra verbruik.

Scope 3:

Zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto, zakelijk verkeer via openbaar vervoer, woon-werk verkeer, afval verwerking, papier gebruik, elektra bij klanten, uitbestede emissies en overig verbruik.

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer conform het GHG protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- Hercules Speeltoestellen (KvK-nummer 69097879,)

Organisatieschema van de interne organisatie:

Het organigram van Hercules Speeltoestellen is opgenomen in hoofdstuk 1.05 van het VGM-handboek, waarnaar wordt verwezen.

De functie van CO₂-functionaris wordt vervuld door de Jolle Bakker.

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld. Boundary volgens Greenhouse Gas Protocol

- Hercules Speeltoestellen
 - Bedrijfsvestiging (loods, kantine en kantoor) aan de Zwaagdijk 247A 1684 NH Zwaagdijk;
 - Energieverbruik bedrijfsvestiging;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bestelbussen);
 - Projectgebonden brandstofverbruik (materieel en machines / gereedschappen).

Inleiding

Voor de bepaling van de Organizational Boundary zal de GHG-protocol methode gebruikt worden (zoals beschreven in het Handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.1).

In dit document zal aan de hand van een leveranciersanalyse van Hercules Speeltoestellen de exacte Boundary bepaald worden.

Organisatie

Voor een overzicht van de organisatie van Hercules Speeltoestellen wordt verwezen naar het organigram.

Hercules Speeltoestellen is een zelfstandige groothandelaar voor verkoop van speeltoestellen, het aanleggen van speelplaatsen en plaatsen van toestellen hiervoor en heeft geen juridische relatie met andere bedrijven.

Boundary volgens GHG methode

Uit de leveranciersanalyse van 2022 blijkt dat er geen bedrijven zijn die juridisch gelieerd zijn aan Hercules Speeltoestellen

Een overzicht van externe aanbieders is voor controle en raadpleging beschikbaar. Er is vastgesteld dat ten aanzien van externe aanbieders er geen sprake is van financiële, operationele of juridische controle.

Vastelling Organizational Boundary

Omdat Hercules Speeltoestellen op geen enkele wijze zeggenschap heeft op externe aanbieders al hun naam niet op het certificaat komen te staan. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint.

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van Hercules Speeltoestellen, welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.2 CO₂-FOOTPRINT 2022

De energiegegevens van 2022 zijn ingevoerd in de milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens vermeld.

In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (per scope en per Euro omzet) van de energiestromen van Hercules Speeltoestellen en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2022.

| CO ₂ Scope 1 | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|----------------|-------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 360 | m ³ | 2,09 | kg CO ₂ / m ³ | 0,751 ton CO ₂ | |
| Propaan | Brandstof & warmte | 149 | kg | 3,39 | kg CO ₂ / kg | 0,505 ton CO ₂ | |
| Propaan voor verwarming projectlocaties | Brandstof & warmte | 21,0 | kg | 3,39 | kg CO ₂ / kg | 0,0712 ton CO ₂ | |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 2.000 | liter | 3,26 | kg CO ₂ / liter | 6,52 ton CO ₂ | |
| | Diesel | Mobiele werktuigen | 30,0 | liter | 3,26 | kg CO ₂ / liter | 0,0979 ton CO ₂ |
| | LPG | Mobiele werktuigen | 307 | liter | 1,80 | kg CO ₂ / liter | 0,552 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | 1.888 | liter | 3,26 | kg CO ₂ / liter | 6,16 ton CO ₂ | |
| Subtotaal | | | | | | 14,7 ton CO ₂ | |

| CO ₂ Scope 2 en Business travel | | | | | | |
|--|------------------|-------|-----|-------|--------------------------|--------------------------|
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | Elektriciteit | 0 | kWh | | kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 3.500 | kWh | 0,523 | kg CO ₂ / kWh | 1,83 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit zonne-energie | Elektriciteit | 0 | kWh | | kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 9.463 | km | 0,193 | kg CO ₂ / km | 1,83 ton CO ₂ |
| Subtotaal | | | | | | 3,66 ton CO ₂ |

CO₂-uitstoot totaal 18,3 ton CO₂

CO₂-footprint (naar scope) per omzet

| Thema | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--|--|
| CO₂ Scope 1 | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte 0,000104 m ³ / € | 1,88 kg CO ₂ / m ³ 0,000196 kg CO ₂ / € |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer 0,00643 liter / € | 3,26 kg CO ₂ / liter 0,0210 kg CO ₂ / € |
| Benzine | Mobiele werktuigen 0,000205 liter / € | 2,78 kg CO ₂ / liter 0,000570 kg CO ₂ / € |
| Diesel | Mobiele werktuigen 0,00654 liter / € | 3,26 kg CO ₂ / liter 0,0213 kg CO ₂ / € |
| Mengsmering | Mobiele werktuigen 0,0000385 liter / € | 2,94 kg CO ₂ / liter 0,000113 kg CO ₂ / € |
| <i>Subtotaal</i> | | <i>0,0432 kg CO₂ / €</i> |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit 0,00346 kWh / € | 0,556 kg CO ₂ / kWh 0,00192 kg CO ₂ / € |
| <i>Subtotaal</i> | | <i>0,00192 kg CO₂ / €</i> |
| CO₂-uitstoot | | 0,0451 kg CO₂ / € |

Business travel 2022. Er is niet gevlogen, enkel zakelijk verkeer is van toepassing.

Emissies die geen invloed hebben op afwegingen en inschattingen (inclusief reductiedoelen), < 5% van de totale CO₂-emissies:

- Afvalwater;
- Papier

2.3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie 2022

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 18,3 ton CO₂.

In scope 1 veroorzaakt het dieserverbruik door de mobiele werktuigen en het zakelijk verkeer de meeste CO₂-uitstoot, namelijk: 14,7 en 5,06 ton CO₂ (48,5 %).

Aardgas voor verwarming veroorzaakte in 2022: 0,751 ton CO₂ uitstoot (7,4%).

2022

Propaan 50%
Aardgas voor verwarming 43%
Propaan voor verwarming projectlocaties
7,1%
Bestelwagen (in liters) diesel 81%
Gedeclareerde km privé auto's 19% (zakelijk
verkeer)
Mobiele werktuigen LPG 97% Diesel 3,1%

Ingekochte elektriciteit onbekend 100%
waarvan de laatste maand groene stroom,
rest onbekend

GWP: Emissie Factoren

GWP- Diesel B7 : 3,262 kg CO2 per liter

LPG : 1,798 kg CO2 per liter

Propaan : 1,725 kg CO2 per liter

Aardgas : 65,600 kg CO2 per GJ

Elektriciteit : Onbekend 0,427 kg per KWH.

Groenstroom: 0

2.3.2 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie 2022

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 1,5 ton CO₂.

In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot volledig bepaald door de ingekochte elektriciteit; 3500 KWH (9,9 %). Het betreft elektriciteit, ten behoeve van de bedrijfsvestiging. Hiervan is 3208 onbekende stroom en 292 KWH Groene stroom.

Zakelijk verkeer 9463 km (19 %)

2.3.3 Periodieke rapportage

Minimaal jaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen.

Het verbruik hangt daar mee samen.

De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het basisjaar 2022 en de emissie wordt verrekend per Euro omzet.

Ontwikkelingen / reeds getroffen maatregelen:

In de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2022 (zie bijlage 2) zijn vijf maatregelen met de status 'klaar' opgenomen.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

Scope 1:

De meetgegevens van het dieselverbruik ten behoeve van de mobiele werktuigen en het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van factuurgegevens.

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld. Wordt 1 x per half jaar gefactureerd door de verhuurder.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Hoewel een kleine afwijking mogelijk is vanwege het niet altijd bekend zijn van exacte km standen op dat ogenblik. Verschil zal marginaal zijn.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik (van de bedrijfsvestiging) zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld. Ook via halfjaarlijkse factuur van verhuurder.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

2.4.1 Referentiejaar

Voor Hercules Speeltoestellen zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2022. Deze rapportage over het jaar 2022 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld.

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

| 4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling: | Energiemanagementsysteem: |
|--|---|
| a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data | Emissie inventaris 2022 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.1.3 en H 2.2 |
| b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht | Emissie inventaris 2022 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.3 |
| c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode | Energiemangementplan H 4 |
| d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik | Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik |
| e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten | Energiemangementplan H 4 |

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

Hercules Speeltoestellen heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-emissie te reduceren. De doelstelling is om de CO₂-uitstoot in 2025 met 11,25 % te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2022. Deze doelstelling is met name gericht op het diesel- en elektriciteitsverbruik.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebeheersing is inmiddels een vast onderdeel van de interne overlegsituaties.

Uit de beleidsverklaring:

In het energiemangementplan worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van Hercules Speeltoestellen.

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens Hercules Speeltoestellen werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de vennoten worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan Hercules Speeltoestellen gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2025

De kwantitatieve doelen voor 2025 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2022 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4). Streven voor 2026 11,25 % reductie

| Reductiedoelstellingen 2023 – 2025 (cumulatieve percentages) | | | | | | |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|------|------|
| Scope | Energievorm | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Diesel | 1 % | 1% | 1% | | |
| 2 | Elektriciteit | 2,75% | 2,75% | 2,75% | | |
| Totaal: | | 3,75% | 3,75% | 3,75% | | |

Duurzame energie:

De doelstelling is om, voor wat betreft de bedrijfsvestiging, uitsluitend (100%) Nederlandse groene stroom te verbruiken is in december 2022 van start gegaan. Sinds december wordt stroom van verhuurder gekocht die dit zelf opwekt.

Als maatstaf wordt de omzet genomen (per Euro omzet).

De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2023 t/m 2025

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen. Vennoten geven de richting aan.

Analyse / evaluatie: bewust maken van de medewerkers met betrekking tot brandstofkosten, de uitstoot van CO₂, maatregelen en hun eigen inbreng: gespreksthema van overlegsituaties.

Mobiele werktuigen en zakelijk verkeer:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- Roetfilters op mobiele werktuigen (roetdeeltjes uit mobiele werktuigen vervuilen de lucht en zijn schadelijk voor de gezondheid. Een roetfilter is een filter dat op een mobiel werktuig met een dieselmotor aangebracht kan worden.)
- Schone en zuinige mobiele werktuigen (nieuwe mobiele machines zijn schoner en zuiniger. Er zijn grote verschillen in emissies en brandstofgebruik. Oudere motoren zorgen voor veel meer luchtvervuiling dan nieuwere motoren. Zo stoot een werktuig van 9 jaar oud al snel 3 keer meer NO_x en de helft meer fijnstof uit. Zelfs bij goed onderhoud zijn de emissies ruim 60% hoger dan bij nieuwe voertuigen.)
- Kies de beste band (banden bepalen voor een groot deel de prestaties van de auto. Door te kiezen voor betere én goed opgepompte banden rijd je veiliger, zuiniger en stiller. Kies een band met een zo goed mogelijk bandenlabel. Op alle nieuwe banden voor personen- en bestelwagens zit het Europese bandenlabel.)
- Band op spanning (ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.)
- Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden) (de techniek van auto's is in de loop der jaren sterk veranderd. Dit vraagt om een andere manier van autorijden. Met deze nieuwe rijstijl kan flink op brandstof worden bespaard. Reik medewerkers tips aan.)
- Efficiënt gebruik van mobiele werktuigen (Het Nieuwe Draaien) (via training en voorlichting kan het gedrag van de machinist worden beïnvloed. Denk aan: vroeg doorschakelen, tijdig gas loslaten i.p.v. remmen, motor tussendoor afzetten, starten zonder gas, controleer bandenspanning. Deze maatregelen leiden tot circa 10% lager brandstofgebruik.)
- Duurzame brandstoffen voor personenauto's en bestelauto's (diesel en benzine zijn de meest gebruikte brandstoffen voor het wegverkeer. Om een leefbaar klimaat te behouden, is het noodzakelijk dat we ook voor wegverkeer duurzame energie gaan gebruiken. Rijden op elektriciteit (100% of plug-in hybride), bio-CNG, bio-ethanol en biodiesel uit afval en residuen zijn op dit moment de beste opties.)
- Schone en zuinige bestelauto's (let bij de aankoop van een bestelauto op schone, zuinige en lichte modellen.)

Elektriciteitsverbruik:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- Elektriciteit wordt grotendeels opgewekt door de 54 panelen die op het dak liggen van de loods. Deze zijn van de eigenaar van de loods maar levert die aan Hercules sinds december 2022. Voor 2023 uitsluitend groene stroom (groene stroom is een verzamelnaam voor stroom die op duurzame wijze wordt opgewekt, d.w.z. uit duurzame onuitputtelijke bronnen, zoals wind, zon, waterkracht en biomassa. De opwekking van groene stroom heeft minder schadelijke effecten op het milieu dan grijze stroom. Als je kiest voor in Nederland opgewekte stroom, dan wordt er daadwerkelijk CO₂ gereduceerd.)

Vastgestelde maatregelen:

Een volledig overzicht is opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2022 (zie bijlage 2) en nader uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

| Maatregelen m.b.t. mobiele werktuigen en zakelijk verkeer | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|----------------|--------------|--------------|--------------|
| Verbruik per km beperken | Referentiejaar | 0,5 % | 0,5 % | 0,5 % |
| Het nieuwe rijden / draaien | | 0,3 % | 0,3 % | 0,3 % |
| Bandenspanning / juiste band | | 0,2 % | 0,2 % | 0,2 % |
| Maatregelen m.b.t elektriciteit | | 2023 | 2024 | 2025 |
| Nederlandse groene stroom inkopen | | 2,75% | 2.75% | 2,75% |
| Totaal | | 3.75% | 3,75% | 3,75% |
| Totaal 2026 11,25 % besparing gerealiseerd. | | | | |

4.1 REDUCTIE

4.1.1 Scope 1 / mobiele werktuigen en zakelijk verkeer

De reeds geplande verbeterde reductiemaatregelen worden opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2023 (zie bijlage 2) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.2 Scope 2 / elektriciteit

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen worden opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2023 (zie bijlage 2) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.3 Duurzame energie

Het huidige energieleveringscontract wordt per 2025 beëindigd. Dan wordt het contract van de bedrijfsvestiging vervangen door een leveringscontract voor Nederlandse groene stroom.

5 VERKLARINGEN

Eigen verificatie

Hercules Speeltoestellen verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

Sector- cq. keteninitiatieven

Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin Hercules Speeltoestellen haar activiteiten uitvoert:

| Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie | |
|--|--|
| SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen | Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO ₂ -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ -Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO. |
| Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen | Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Hercules Speeltoestellen haar werkzaamheden regelmatig uitvoert. |
| Duurzameleverancier.nl | Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Hercules Speeltoestellen op het gebied van duurzaam ondernemen. |
| Stimular / milieubarometer | Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO ₂ -footprint, score-grafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO ₂ -uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. De grafieken zijn direct bruikbaar om de winst door de jaren heen te laten zien. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor Hercules Speeltoestellen interessant zijn. |
| Stichting Nederland CO₂ Neutraal | Stichting Nederland CO ₂ Neutraal stimuleert en ondersteunt organisaties om uit te groeien tot een klimaat neutrale onderneming: schoner en minder afhankelijk van fossiele brandstoffen, met respect voor mens en milieu. Elk kwartaal organiseren ze een uniek event voor organisaties die actief aan de slag willen met CO ₂ -reductie en duurzaam ondernemen. Inmiddels telt de stichting meer dan 250 enthousiaste bedrijven die vier keer per jaar deelnemen aan waardevolle workshops en inspiratie opdoen tijdens het plenaire event. |

Sector- en keteninitiatieven waaraan Hercules Speeltoestellen actief deelneemt:

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker wordt er gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie.

Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂-Prestatieladder.

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil Hercules Speeltoestellen in 2023 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behalen.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Hercules Speeltoestellen in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningsvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan Hercules Speeltoestellen helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan.

Daarnaast werkt Hercules Speeltoestellen met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Hercules Speeltoestellen is lid van Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Middels dit lidmaatschap blijft Hercules Speeltoestellen op de hoogte van duurzame ontwikkelingen, is er de mogelijkheid om vraagstukken met andere leden te bespreken en zijn er evenementen waar workshops en trainingen kunnen worden gevolgd. Met dit lidmaatschap mag je minimaal 3 keer per jaar een event bijwonen (samen met een collega) en draagt Hercules Speeltoestellen op een actieve manier bij aan de verduurzaming van Nederland. Op 29 maart 2023 woont John Bakker het evenement bij en volgt de workshop "Klimaatgesprekken", die alleen voor leden is.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen

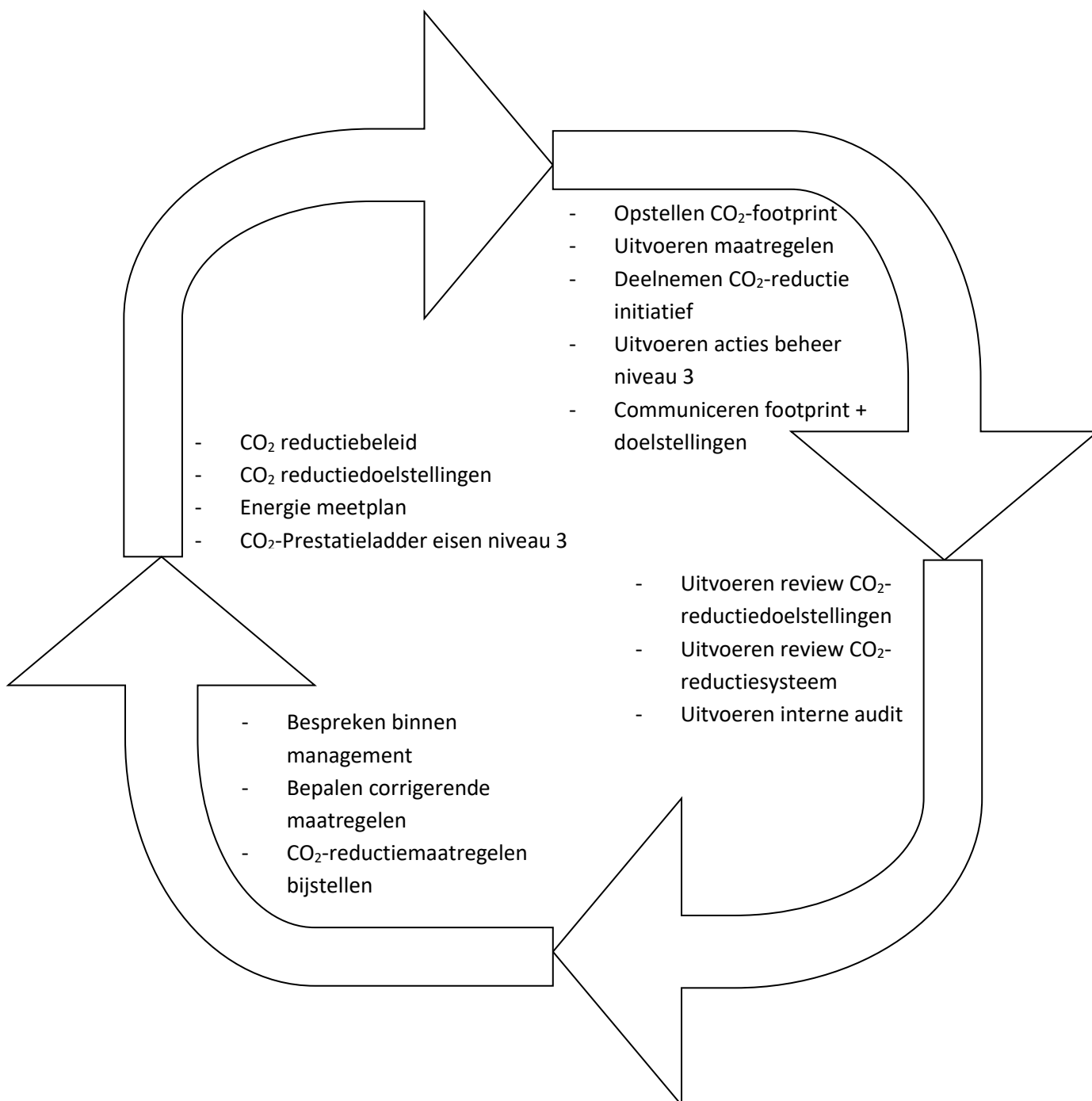
Er zijn nog geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningsvoordeel.

Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

| Normonderdeel | Invulling / referentie |
|---|---|
| a) Beschrijving van rapporterende organisatie | ALG 11, ALG 13 (01-11-2022) en energiemangementplan (d.d. 21-03-2023). |
| b) Verantwoordelijke persoon/personen | ALG 05. (01-11-2022) |
| c) Periode waarover organisatie rapporteert | Energiemangementplan (d.d. 21-03-2023) en verslag directiebeoordeling (d.d. 21-03-2023). |
| d) Documentatie van de organisatorische grenzen | ALG 13 (01-11-2022) en energiemangementplan (d.d. 21-03-2023) |
| e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria | ALG 13 (01-11-2022) en energiemangementplan (d.d. 21-03-2023) |
| f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂ | PRO 20, PRO 23 (01-11-2022) en energiemangementplan (d.d. 21-03-2023). |
| g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa | PRO 20, PRO 23 (01-11-2022) en energiemangementplan (d.d. 21-03-2023). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa. |
| h) GHG verwijderingen in ton CO ₂ | PRO 20, PRO 23 (01-11-2022) en energiemangementplan (d.d. 21-03-2023). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd. |
| i) Uitsluitingen GHG bronnen | PRO 20, PRO 23 (01-11-2022) en energiemangementplan (d.d. 21-03-2023) / geen uitsluitingen. |
| j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂ | PRO 20, PRO 23 , (01-11-2022) milieubarometerrapport 2022 en energiemangementplan (d.d. 21-03-2023). |
| k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar | Milieubarometerrapport 2022 en energie-mangementplan (d.d. 21-03-2023). |
| l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar | Energiemangementplan (d.d. 21-03-2023) en verslag directiebeoordeling (d.d. 21-03-2023). |
| m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode | Energiemangementplan (d.d. 21-03-2023) |
| n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren | n.v.t. |
| o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata | Milieubarometerrapport 2022 en energie-mangementplan (d.d. 21-03-2023). |
| p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata | Energiemangementplan (d.d. 21-03-2023). |
| q) Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten | Energiemangementplan (d.d. 21-03-2023). |
| r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019 | Energiemangementplan (d.d. 21-03-2023). |
| s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie | Energiemangementplan (d.d. 21-03-2023). |
| t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron. | n.v.t. |

Stuurcyclus CO₂-reductie Hercules Speeltoestellen, minimaal 1 x per 6 maanden besproken door vennoten.



6 BIJLAGEN

BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN

1. stimular.nl
2. milieubarometer.nl
3. skao.nl
4. co2emissiefactoren.nl
5. Administratie Hercules Speeltoestellen
6. duurzaammb.nl
7. milieucentraal.nl
8. hetnieuwerijden.nl
9. duurzameleverancier.nl
10. nlco2neutraal.nl